

گهر امداد (سهامی خاص)



موضوع مناقصه عمومی:

تعمیرات و بازسازی کامیون اسکانیا p۳۸۰

دستگاه مناقصه گذار:

شرکت گهر امداد سیرجان

شماره مناقصه:

ع / م / ۱۴۰۲ / ۰۸



دعوتنامه شرکت در مناقصه

بسمه تعالی

۱- موضوع مناقصه:

تعمیرات و بازسازی کامیون اسکانیا p۳۸۰

۲- محل تحویل موضوع مناقصه :

استان کرمان، شهرستان سیرجان، منطقه معدنی و صنعتی گل گهر شماره شرکت گهر امداد سیرجان

۳- دستگاه مناقصه گذار:

شرکت گهر امداد سیرجان

۴- تضمین شرکت در مناقصه:

روش اول :

شرکت کننده در مناقصه باید مبلغ (به عدد) **۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال** (سه میلیارد و پانصد میلیون ریال) به عنوان سپرده شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت ضمانتنامه بانکی براساس آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۲/۰۲ و مطابق فرم ضمانتنامه شماره ۱ ضمیمه اسناد مناقصه که توسط یکی از بانکهای مجاز ایرانی صادر و امضا و تأیید شده و برای مدت ۹۰ روز از تاریخی که برای گشودن پیشنهادات مناقصه تعیین گردیده اعتبار داشته و در هر سررسید بدون نیاز به درخواست کتبی اداره کل بمدت سه ماه قابل تمدید باشد تهیه و به همراه پیشنهاد خود تسلیم نماید

روش دوم : واریز وجه مبلغ فوق با مشخصات واریزی ذیل :

شماره شبا:

IR۲۳۰۱۲۰۰۲۰۰۰۰۰۰۹۷۲۶۰۰۹۸۱۷

۱- شناسه ملی شرکت : ۱۴۰۱۱۵۲۴۴۳۳

۲- شماره اقتصادی شرکت : ۱۴۰۱۱۵۲۴۴۳۳

۳- کد پستی شرکت : ۷۸۱۴۴۷۴۴۱۲

۵- معرفی نامه دریافت اسناد مناقصه:

اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده مناقصه گر با ارائه معرفی نامه معتبر با مهر و امضای مجاز تحویل خواهد شد.

۶- بررسی موضوع و اسناد مناقصه:

۱-۱۱- مناقصه گر باید، قبل از تسلیم پیشنهاد مناقصه، اسناد مناقصه را به دقت بررسی کرده و تمام اطلاعات لازم، مانند حمل و نقل، وضع راههای دسترسی، بنادر، محل و موقعیت کارگاه و حوالی آن، شرایط محلی، قوانین و مقررات نافذ و جاری آن، به دست آورد. مناقصه گر، پس از تسلیم پیشنهاد، نمی تواند استناد به ناآگاهی یا اشتباه خود کند.

۲-۱۱- هر یک از مناقصه گران که در مورد مفهوم قسمتی از اسناد مناقصه، ابهام یا سوالی داشته باشد، می تواند بصورت کتبی مناقصه گزار را مطلع ساخته و تقاضای دریافت توضیح کتبی بنماید. اگر به نظر مناقصه گر قسمتی از مفاد اسناد مناقصه اشتباه یا اشکالی از نظر مشخصات و یا محاسبات و غیره داشته باشد، مناقصه گر باید این اشتباه و اشکال را قبل از تسلیم پیشنهاد، تا منعکس کند و در صورت اقتضاء پیشنهاد اصلاحی خود را ارائه نماید. مناقصه گزار به درخواستهای اولیه توضیح یا اصلاح اسناد مناقصه، که در مهلت مقرر دریافت کند، کتباً پاسخ خواهد داد. پاسخ مناقصه گزار و شرح پرسش یا اشکالها، برای تمام شرکت کنندگان در مناقصه که اسناد مناقصه را دریافت نموده و اعلام انصراف نکرده اند، بطور یکسان ارسال خواهد شد. عدم اظهارنظر مناقصه گر، به منزله بدون اشکال و واضح بودن اسناد مناقصه، از نظر وی تلقی خواهد شد.

۷- تجدیدنظر در اسناد مناقصه و صدور الحاقیه:

۱-۱۲- مناقصه گزار، می تواند تا هفت (۷) روز پیش از آخرین روز تعیین شده برای تسلیم پیشنهادها، در پاسخ به توضیحات در اسناد مناقصه تجدید نظر به عمل آورده و یا موعد تسلیم یا گشایش پیشنهادها را به تعویق بیندازد.

۲-۱۲- هر گاه تجدید نظر در اسناد مناقصه مستلزم تغییر کارهای موضوع مناقصه باشد، باید مراتب طی الحاقیه ای به شرکت کنندگان در مناقصه اعلام گردد و فرصت کافی برای اعمال اصلاح و تغییر، به ایشان داده شود. شرکت کنندگان در مناقصه باید بی درنگ وصول الحاقیه را اعلام کنند و چنین فرض خواهد شد که اطلاعات درج شده در آن، از سوی آنها مورد توجه قرار خواهد گرفت.

۳-۱۲- الحاقیه ها، اجزای جدانشدنی اسناد مناقصه محسوب می گردند.

۸- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها:

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها، ساعت ۱۳:۳۰ مورخ دوشنبه ۱۴۰۲/۱۲/۲۱

توجه:

هر گونه اصلاح، تغییر، انصراف پس از تحویل پاکت ها امکان پذیر نمی باشد و منجر به ضبط تضامین ارائه شده می شود.

پاکت های فاقد لاک و مهر تحویل آن ها امکان پذیر نمی باشد.

پاکت های حتما باید حضوری و توسط نماینده تحویل دبیرخانه این شرکت گردد.

۹- نشانی محل تسلیم پیشنهادها:

سیرجان کیلومتر ۵۰ جاده شیراز مجتمع معدنی و صنعتی گل گهر- شرکت گهر امداد سیرجان (لازم به ذکر است پیشنهادات باید به صورت حضوری به دبیرخانه این شرکت تحویل گردد در غیر این صورت مسئولیت اعمال خلاف این ماده با خود شرکت کننده می باشد).

۱۰- امضاء اسناد:

تمام اسناد مناقصه، از جمله این دعوتنامه باید به مهر و امضای مجاز تعهدآور پیشنهاد دهنده برسد و همراه با پیشنهاد قیمت تسلیم شود.

شماره تماس های جهت اسناد : ۰۹۱۳۳۴۷۱۷۵۲ جناب آقای زرنندی (جهت سوالات فنی)
۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ جناب آقای بلوردی جهت سوالات حقوقی
۰۹۱۳۶۶۹۹۶۴۰ جناب آقای جمشیدی (جهت هماهنگی ورود به سایت)

۱۱- اختیار در رد یا قبول پیشنهادها:

دستگاه مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. برندگان اول و دوم مناقصه بر اساس قانون برگزاری مناقصات به شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۸۳/۱۱/۱۷ و دیگر مقررات تعیین می شوند.
چنانچه شرکت مرتکب یکی از اعمال مندرج دربندهای ماده (۱) آیین نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاههای اجرایی موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۳۷۷/ت/۳۰۳۷۴ هـ مورخ ۱۳۸۳/۱۲/۲۲ و اصلاحیه های بعدی آن شود، سازمان در رد پیشنهادهای مرتبط مختار است.

۱۲- تعدیل آحاد بهاء:

به این قرارداد تعدیل تعلق نمی گیرد.

۱۳- تسهیلات و امکانات ویژه:

دستگاه مناقصه گذار فقط امکانات و تسهیلات پیش بینی شده در قرارداد را در اختیار مناقصه گر قرار خواهد داد.

۱۴- سایر شرایط:

سایر شرایط تابع مقررات دولت جمهوری اسلامی ایران و شرایط مناقصه می باشد.

مهر و امضای مجاز مناقصه گر

تاریخ: / /

امضای دستگاه مناقصه گزار

تاریخ: / /



شرایط مناقصه

۲-۱- شرایط مناقصه

۲-۲- تعهد نامه پیشنهاد دهنده درمورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی

۲-۳- تعهد نامه اجرا و پذیرش مسئولیت های ناشی از مقررات و اسناد ومدارک عمومی مناقصه و پیمان

۲-۴- برگ پیشنهاد قیمت

۲-۵- فرم خود اظهاری (ظرفیت آماده به کار)

موضوع مناقصه: بازسازی کامیون آتش نشانی اسکانیا

علاوه بر مراتبی که در مشخصات مناقصه و شرایط عمومی شرکت در این مناقصه ذکر شده است شرایط مشروح زیر نیز مورد عمل قرار خواهد گرفت.

۱- پیشنهاددهنده میبایست مدارک و مستندات مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه را مطابق با مفاد همین بند از دستورالعمل که در ادامه به آن اشاره خواهد شد در پاکتهایی که با حروف "الف"، "ب" و "ج" مشخص می گردند قرار دهد.

۱-۱- پاکت "الف": این پاکت که مربوط به ضمانتنامه شرکت در مناقصه می باشد حاوی اصل قبض رسید سپرده نقدی یا اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه به شرح و مبلغ تعیین شده در ماده "تضمین شرکت در مناقصه" این دستورالعمل خواهد بود.

۲-۱- پاکت "ب": این پاکت مربوط به "ارزیابی فنی بازرگانی پیشنهاددهنده" بوده و مدارک و مستندات به شرح ذیل میبایست پس از مهر و امضاء اصل مجاز تعهدآور پیشنهاددهنده در یک نسخه کاغذی اصل و یک نسخه اسکن شده نسخه اصل بر روی CD در پاکت مذکور قرار داده شده و تسلیم مناقصه گزار گردند:

۱-۲-۱. اسناد مناقصه بدون هیچگونه کمبود و نقصان.

۲-۲-۱. سوابق کار مشابه

۳-۱- پاکت "ج": این پاکت مربوط به پیشنهاد مالی بوده و مدارک و مستندات به شرح ذیل میبایست پس از مهر و امضاء اصل مجاز تعهدآور پیشنهاددهنده در پاکت مذکور قرار داده شده و تسلیم مناقصه گزار گردند:

۱-۳-۱. فرم پیشنهاد قیمت تکمیل شده.

۲- هر یک از سه پاکت "الف"، "ب" و "ج" باید جداگانه لاک و مهر شده و جمعاً در یک لفاف یا پاکت لاک و مهر شده دیگری تحویل مناقصه گزار گردند. روی هر یک از پاکتهای مذکور و لفاف آنها نام و نشانی پیشنهاددهنده، شماره و موضوع مناقصه به وضوح نوشته شده باشد. هر یک از پاکتها و لفاف آنها میبایست توسط پیشنهاددهنده مهر و امضاء اصل گردند.

۳- دقت شود هیچگونه پیشنهاد قیمتی در پاکت های "الف" و "ب" نباید گذارده شود. در صورت رعایت نشدن این موضوع توسط پیشنهاددهنده، پیشنهاد مذکور مردود بوده و پیشنهاددهنده از مناقصه حذف خواهد شد.

۴- در صورتیکه در متن پیشنهادها قلم خوردگی و یا تراشیدگی یا پاک شدگی یا تغییر در عبارات و ارقام باشد محل آن به مهر و امضاء اصل و تعهدآور پیشنهاددهنده رسیده باشد. در غیر این صورت پیشنهاد ناقص و مردود تلقی خواهد شد.

۵- در صورتی که یک یا چند قسمت از اسناد و مدارک مناقصه به امضاء پیشنهاددهنده نرسیده باشد، تسلیم پیشنهاد به منزله قبول تمام شرایط و مشخصات اسناد و مدارک مناقصه از طرف پیشنهاددهنده تلقی خواهد شد

۶- نحوه گشایش پیشنهادها

۶-۱- در تاریخ گشایش پیشنهادها ابتدا پاکت "الف" (ضمانتنامه و الحاقیههای بعد آن) گشوده می شود. در صورتی که محتوای پاکت "الف" به ترتیب تعیین شده در بند "تضمین شرکت در مناقصه" کامل نباشد پیشنهاد مردود تلقی شده و پاکت "ب" و "ج" عیناً به صورت ناگشوده به مناقصه گر باز گردانده خواهد شد.

۶-۲- در مرحله بعد پاکت "ب" مربوط به ارزیابی فنی بازرگانی پیشنهاددهنده گشوده و پس از بررسی اولیه مدارک تحویل کمیته فنی بازرگانی خواهد شد. از قبیل رزومه شرکت، گرید مورد نیاز و.. هرگاه محتوای این پاکت به ترتیب تعیین شده در اسناد ارزیابی فنی بازرگانی تکمیل نگردد پاکت "ج" بدون که گشوده شود به پیشنهاد دهنده برگشت داده می شود. پس از اعلام



اسناد مناقصه عمومی

تعمیرات و بازسازی کامیون اسکانیا p۳۸۰

- امتیازات کسب شده مناقصه گران توسط کمیته فنی و بازرگانی پاکت "ج" باز خواهد شد و کمیسیون مناقصه در مورد مناسبترین پیشنهاد و بر اساس کمترین قیمت تصمیم می گیرد.
- ۷- هر یک از دعوت شدگان که نسبت به مفهوم اسناد و مدارک مناقصه ابهامی داشته باشند باید حداکثر تا سه روز پس از دریافت اسناد و مدارک مناقصه، مراتب را کتباً به دستگاه مناقصه گزار اطلاع داده و تقاضای توضیح کتبی نماید.
- ۸- هر گونه توضیح یا تجدید نظر یا حذف و اضافه نمودن اسناد و مدارک مناقصه و نحوه تغییر و تسلیم آنها، کتباً از سوی دستگاه مناقصه گزار اعلام و جزو اسناد و مدارک قرارداد منظور خواهد شد.
- ۹- مناقصه گزار حق تغییر، اصلاح یا تغییر نظر در اسناد و مشخصات را قبل از انقضای مهلت تسلیم پیشنهادها برای خود محفوظ می دارد و اگر چنین موردی پیش آید مراتب به دعوت شدگان ابلاغ می شود و در صورتی که پیشنهادی قبل از ابلاغ مراتب مزبور تسلیم شده باشد، پیشنهاد دهنده حق دارد تقاضای استرداد آن را بنماید. از آنجا که ممکن است تجدید نظر یا اصلاح در اسناد و مشخصات، مستلزم تغییر مقادیر یا قیمتها باشد، در این صورت دستگاه مناقصه گزار می تواند آخرین مهلت دریافت پیشنهادها را با اعلام کتبی به پیشنهاد دهندگان به تعویق اندازد به نحوی که آنها فرصت کافی برای اصلاح و تجدید نظر در پیشنهاد خود را داشته باشند.
- ۱۰- رقم پیشنهاد قیمت باید برای کل کار، مطابق با شرح خدمات مرتبط، به عدد و حروف در برگ پیشنهاد نوشته شود. برای تعیین برنده مناقصه ارقامی که به حروف نوشته شده ملاک عمل خواهد بود. و پیشنهادی که قیمت کل به حروف را نداشته باشد، مردود است.
- ۱۱- برنده مناقصه باید حداکثر تا هفت روز پس از ابلاغ کارفرما به او، با سپردن تضمین اجرای تعهدات براساس قیمت پیشنهادی خود، به انعقاد قرارداد مبادرت نماید. در غیر این صورت تضمین شرکت او در مناقصه، بدون هیچ تشریفات قضایی به نفع کارفرما ضبط می شود و حق هیچ گونه اعتراضی ندارد. در صورتی که برنده مناقصه در مهلت پیش بینی شده، حاضر به انعقاد قرارداد نشود، نفر دوم به عنوان برنده مناقصه اعلام می شود و چنانچه او نیز با توجه به موارد یاد شده بالا، حاضر به انعقاد قرارداد نشود، تضمین شرکت او هم به نفع کارفرما ضبط می شود مناقصه تجدید خواهد شد.
- ۱۲- پس از تعیین نفرات اول و دوم مناقصه، تضمین شرکت در مناقصه نفرات بعدی، بلافاصله مسترد می شود.
- ۱۳- نشانی پیشنهاد دهنده همان است که در پشت پاکت مناقصه ذکر شده و هر گونه مکاتبه ای که به نشانی مذکور ارسال شود ابلاغ شده تلقی خواهد گردید مگر آنکه هر گونه تغییری در نشانی قبلاً و به صورت کتبی به دستگاه مناقصه گزار اطلاع داده شده باشد.
- ۱۴- سایر اطلاعات و شرایط مناقصه در اسناد مندرج است.
- ۱۵- پیشنهاد دهنده باید در کلیه مکاتبات خود به موضوع مناقصه اشاره نماید.

نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز

تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده

بسمه تعالی

تعهد نامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی

مورخ ۱۳۳۷/۱۰/۲۲

مربوط به مناقصه: تعمیرات و بازسازی کامیون اسکانیا p۳۸۰

این پیشنهاد دهنده با امضاء ذیل این ورقه بدینوسیله تأیید می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب دی ماه ۱۳۳۷ نمیشود و چنانچه خلاف این موضوع به اثبات برسد، کارفرما یا مناقصه گزار حق دارد که پیشنهاد ارائه شده برای مناقصه فوق را مردود و تضمین شرکت در مناقصه را ضبط نماید.

همچنین قبول و تأیید می گردد که هرگاه این پیشنهاد دهنده برنده مناقصه فوق تشخیص داده شود و بعنوان پیمانکار پیمان مربوط را امضاء نماید و خلاف اظهارات فوق در خلال مدت پیمان (تا تحویل موقت) باثبات برسد یا چنانچه افرادی را که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون فوق هستند در این پیمان سهیم و ذینفع نماید و یا قسمتی از کار را به آنها محول کند کارفرما حق خواهد داشت که قرارداد را فسخ و ضمانتنامه انجام تعهدات پیمانکار را ضبط و خسارات وارده در اثر فسخ پیمان و تأخیر اجرای کار را از اموال او اخذ نماید. تعیین میزان خسارات وارده به تشخیص کارفرما می باشد. این پیشنهاد دهنده متعهد می شود چنانچه در حین اجرای پیمان به دلیل تغییرات و یا انتصابات در دستگاه دولت مشمول قانون مزبور گردد و مراتب را بلافاصله به اطلاع کارفرما نرساند نه تنها کارفرما حق دارد پیمان را فسخ نموده و ضمانتنامه های مربوط را ضبط نماید، بلکه خسارات ناشی از فسخ پیمان و یا تأخیر در اجرای کار را نیز بنا به تشخیص خود از اموال این پیشنهاد دهنده وصول خواهد نمود. مضافاً این پیشنهاد دهنده اعلام میدارد که بر مجازاتهای مترتب بر متخلفین از قانون فوق آگاهی کامل دارد و در صورت تخلف مستحق مجازاتهای مربوطه می باشد.

تاریخ: / / نام پیشنهاد دهنده:

نام و نام خانوادگی و امضای مجاز تعهدآور و مهر پیشنهاد دهنده:

بسمه تعالی

تعهد نامه اجرا و پذیرش مسئولیت های ناشی از مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان

مربوط به مناقصه : تعمیرات و بازسازی کامیون اسکانیا p۳۸۰

الف- بدینوسیله تأیید می نماید که مهر و امضاء مجاز این پیشنهاد دهنده در آخرین اوراق، نشان دهنده اطلاع کامل این پیشنهاد دهنده از متن قوانین، مصوبات، آئین نامه ها، دستورالعمل ها، بخشنامه ها و بطور کلی اسناد و مدارک نامبرده شده در بند ج ذیل میباشد .

ب- همچنین بدینوسیله تأیید می نماید که اسناد و مدارک موضوع بند «ج» ذیل نیز جزو اسناد و مدارک این مناقصه و پیمان است و متن و مفاد و ترتیبات مقرر شده در آنها در ارتباط با این مناقصه و پیمان، مورد قبول این پیشنهاد دهنده بوده، تمامی مسئولیتهای لازم و نیز اجرای کامل آنها بدینوسیله توسط این پیشنهاد دهنده تقبل و تعهد می شود .

ج- فهرست مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان مطابق جدول پیوست بوده است.

نام پیشنهاد دهنده :

تاریخ: / /

نام و نام خانوادگی و امضای مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده :

مراتب مشروح در این فرم در ارتباط با تکالیف و وظایف و اختیارات و مسئولیتهای ناشی از پیمان و مناقصه ، مورد تأیید و قبول

این مناقصه گزار و کارفرما نیز بوده و در این مناقصه و پیمان بدان عمل خواهد شد .

نام و امضای کارفرما (در پیمان)

نام و امضای مناقصه گزار (در مناقصه)

برگ پیشنهاد قیمت

امضاء کننده زیر پس از بررسی و آگاهی کامل و پذیرش تعهد اجرا و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات دعوتنامه شرکت در مناقصه، شرایط خصوصی مناقصه و پیمان، تعهد نامه اجرا و قبول مقررات و اسناد و مدارک عمومی مناقصه و پیمان، تعهد نامه عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی و بطور کلی تمامی مدارک و اسناد مناقصه عمومی **تعمیرات و بازسازی کامیون اسکانیا p۳۸۰** پس از بازدید از محل کار و با اطلاع کامل از جمیع شرایط و عوامل موجود از لحاظ انجام کارهای مورد مناقصه پیشنهاد می نمایم که :

عملیات موضوع مناقصه فوق را بر اساس شرایط و مشخصات مندرج در اسناد و مدارک مناقصه و

۱-

پیمان به مبلغ (به حروف)
ریال انجام دهم. (به عدد)

- ۲- چنانچه این پیشنهاد مورد قبول قرارگیرد و بعنوان برنده مناقصه انتخاب شود تعهد می نمایم که :
- الف - اسناد و مدارک پیمان را براساس مراتب مندرج در اسناد و مدارک مناقصه امضاء نموده و همراه تضمین انجام تعهدات حداکثر ظرف مدت هفت روز از تاریخ ابلاغ بعنوان برنده مناقصه (باستثنای روزهای تعطیل) تسلیم نمایم .
- ۳- تأیید می نمایم که کلیه ضمائم اسناد و مدارک مناقصه جزو لاینفک این پیشنهاد محسوب می شود .
- ۴- اطلاع کامل دارم که دستگاه مناقصه گزار الزامی برای واگذاری کار به هر یک از پیشنهادها ندارد .
- ۵- تحت عنوان ضمیر شرکت در مناقصه و به منظور تعهد به امضاء و مبادله پیمان و تسلیم تضمین اجرای تعهد، تضمین موضوع بند ۱۰ دعوتنامه را به نفع کارفرما در پاکت الف تقدیم داشته ام .
- تاریخ : / / نام پیشنهاد دهنده :
- نام و نام خانوادگی و سمت و امضاء مجاز و تعهدآور و مهر پیشنهاد دهنده



موافقتنامہ

قرارداد

عنوان پروژه: بازسازی کامیون آتش نشانی اسکانیا

عنوان دستگاه اجرایی: شرکت گهر امداد سیرجان

نام فروشنده:

سایر منابع

درآمد عمومی

غیر عمرانی

نوع اعتبار:

تاریخ ابلاغ قرارداد:

شماره قرارداد:

این قرارداد براساس مفاد ماده ۱۰ قانون مدنی تنظیم گردیده است.

این قرارداد بین شرکت گهر امداد سیرجان به شماره ثبت در اداره ثبت شرکتهای شهرستان سیرجان با شناسه ملی و کد اقتصادی به نمایندگی آقایان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت که در این قرارداد کارفرما نامیده می شود از یک طرف و شرکت به شماره ثبت با شناسه ملی کد اقتصادی به نمایندگی آقای که در این قرارداد پیمانکار نامیده میشود از طرف دیگر منعقد می گردد.

ماده ۱: موضوع قرارداد :

تعمیرات و بازسازی کامیون اسکانیا p۳۸۰ شرح مشخصات پیوست شماره.....

ماده ۲: اسناد و مدارک قرارداد:

این قرارداد شامل اسناد و مدارک زیر است :

۲-۱) قرارداد حاضر

۲-۲) شرایط عمومی پیمان

۲-۳) شرح خدمات

۲-۴) صورت مجالس و هر نوع سند دیگری که در مدت قرارداد تنظیم گردد و به امضاء طرفین برسد.

۲-۵) پیوست ها

۱: شرح خدمات موضوع قرارداد

۲: برگ پیشنهاد قیمت

۳: مشخصات حقوقی

ماده ۳: مدت قرارداد :

مدت قرارداد از تاریخ ابلاغ قرارداد به مدت ۹۰ روز کاری می باشد که در صورت رعایت مقررات کارفرما در طول مدت همکاری ، قابل تمدید خواهد بود.

تبصره: در صورت اتمام تاریخ مذکور و عدم تحویل موضوع قرارداد، کارفرما می تواند علاوه بر الزام پیمانکار به تحویل موضوع قرارداد یا تعمیر آن به هزینه پیمانکار توسط شخص ثالث نسبت به فسخ قرارداد و اخذ خسارات مربوطه اقدام نماید.

ماده ۴ : مبلغ قرارداد:

مبلغ کل قرارداد مبلغ (به عدد).....ریال(به حروف) می باشد که بر اساس کار انجام شده در آیتمهای تفکیک شده پیوست شماره ۱ می باشد.

در طول اجرای قرارداد کارفرما اختیار دارد مقادیر کار را تا ۲۵٪ مبلغ اولیه افزایش یا کاهش دهد.

ماده ۵ : تعدیل آحاد بهاء :

قیمت های واحد مربوط به عملیات موضوع قرارداد تا پایان مدت قطعی بوده و مشمول تعدیل آحاد بهاء نمی گردد.

ماده ۶ : پیش پرداخت و نحوه پرداخت :

پیش پرداخت معادل ۵۰٪ از کل مبلغ پیمان در قبال اخذ ضمانتنامه پرداخت می گردد و سایر پرداختها بر اساس گزارش کتبی مراحل بازسازی پیمانکار که پس از بررسی و تأیید دستگاه نظارت و کسر کسورات قانونی انجام می گیرد.

ماده ۷ : دوره تضمین قرارداد :

دوره تضمین قرارداد از تاریخ تحویل موضوع قرارداد به مدت یک سال شمسی می باشد. در طول این مدت پیمانکار موظف است به هزینه خود نسبت به رفع کامل نواقص پیش آمده ظرف مدت معقول و متناسب اقدام نماید. در صورت عدم رفع به موقع نواقص ، کارفرما راسا اقدام و کلیه هزینه های مربوطه بعلاوه ۱۵٪ بالاسری را به حساب بدهی پیمانکار منظور می نماید.

ماده ۸ : نظارت در اجراء :

نظارت در اجرای تعهداتی که پیمانکار بر طبق مفاد این قرارداد و اسناد و مدارک پیوست آن تقبل نموده است از طرف کارفرما بر عهده مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست کارفرما یا نماینده قانونی معرفی شده از سوی آن مدیریت ، که در این قرارداد دستگاه نظارت نامیده می شود ، واگذار گردیده است.

ماده ۹ : کسور قانونی :

پرداخت کلیه کسور قانونی شامل بیمه ، مالیات و غیره بر عهده پیمانکاری باشد که در این راستا از سوی کارفرما اعمال می گردد . پیمانکار موظف است مطابق ماده ۳۸ تامین اجتماعی عمل نماید، از هر پرداخت به پیمانکار ۵٪ به عنوان سپرده بیمه نزد کارفرما نگهداری می شود که پس از اخذ مفاصا حساب قابل پرداخت خواهد بود.

ماده ۱۰: تضمین اجرای تعهدات و سپرده حسن انجام کار:

به منظور تضمین اجرای تعهدات بر طبق مفاد قرارداد، پیمانکار متعهد می باشد به هنگام امضای قرارداد ۵٪ مبلغ اولیه قرارداد را طی یک فقره تضمین معتبر و مورد قبول کارفرما ارائه نماید. تضمین مزبور پس از اتمام قرارداد تسویه حساب مالی و پس از تایید دستگاه نظارت کارفرما عودت می گردد. ضمانت نامه مذکور تا پایان گارانتی نزد کارفرما باقی خواهد ماند.

ماده ۱۱: تعهدات پیمانکار:

(۱-۱) پیمانکار متعهد است کلیه عملیات موضوع قرارداد را طبق مشخصات و دستورات کارفرما و دستگاه نظارت که در شرح خدمات پیوست همین قرارداد و یا هر گونه صورتمجلسی که در حین قرارداد فی مابین طرفین منعقد می گردد به بهترین روش های اجرایی و با هماهنگی دستگاه نظارت با ابزار و ماشین آلات مربوطه و با کارگرانی که در کار خود تخصص و تجربه کافی دارند انجام دهد.

(۲-۱۱) پیمانکار تائید می نماید هنگام تسلیم پیشنهاد مطالعات و بررسیهای کافی را به عمل آورده و علاوه بر هزینه های ناشی از اجرای قوانین کار و بیمه تامین اجتماعی، قوانین و آیین نامه های مربوط به مالیات ها و عوارض که تا تاریخ تسلیم پیشنهاد معمول و مجری بوده است، سود خود را نیز در قیمت پیشنهادی منظور کرده است و هیچ نکته ای باقی نمانده است که بعداً بتواند در مورد آن مستند به جهل و عدم آگاهی باشد.

(۳-۱۱) پیمانکار متعهد است گواهی نامه و تاییدهای مراحل بازسازی، متریال کاربردی و تجهیزات نصب شده را به تایید دستگاه نظارت برساند. (۴-۱۱) پیمانکار مسئولیت کامل حسن اجرای کلیه کارهای موضوع پیمان را بر اساس دستورات کارفرما یا دستگاه نظارت مقیم یا نماینده آن بر عهده دارد و نظارتی که از طرف کارفرما یا نمایندگان او در اجرای کارها می شود به هیچ وجه از میزان این مسئولیت نمی کاهد.

(۵-۱۱) پیمانکار باید قبل از شروع عملیات اجرایی نماینده واجد صلاحیت خود را کتباً معرفی نماید.

(۶-۱۱) هر نوع اخطار و ابلاغی که مربوط به اجرای عملیات از طرف کارفرما یا دستگاه نظارت و یا ناظر مقیم به نمایندگان پیمانکار ابلاغ گردد در حکم ابلاغ به پیمانکار خواهد بود.

(۷-۱۱) هرگاه کارفرما در حین اجرای عملیات تشخیص دهد که تجهیزات موجود پیمانکار برای اتمام کار در مدت پیمان کافی نمی باشد، مراتب را کتباً به پیمانکار ابلاغ خواهد نمود و پیمانکار مکلف است تجهیزات خود را طبق نظر دستگاه نظارت و ظرف مدت یک هفته تکمیل نماید بدون اینکه ادعای دریافت خسارتی از کارفرما داشته باشد.

(۸-۱۱) پیمانکار مکلف است کلیه قوانین و دستورالعملها و مقررات مربوط به ایمنی و حفاظت فنی و بهداشت کار را در مورد کارگران رعایت کند (لباس کار شبرنگ دار) و نسبت به تامین وسایل و لوازم ایمنی و بهداشتی مورد نیاز جهت اجرای مفاد این شرح خدمات را فراهم نماید. نظارت بر حسن اجرای این بند بر عهده دستگاه نظارت می باشد.

(۹-۱۱) پیمانکار مکلف است در زمان اجرای کار کلیه دستورالعمل های ایمنی و بهداشتی را اجرا نماید و لوازم و وسایل مورد نیاز را در محل فراهم نماید.

۱۰-۱۱) چنانچه نحوه انجام فعالیت پیمانکار در خصوص انجام هر گونه از موارد ذکر شده در این قرارداد مورد تائید و رضایت دستگاه نظارت واقع نشد، پیمانکار مکلف به تجدید عملیات مربوطه بوده و بابت تجدید فعالیت فوق هیچگونه هزینه ای به ایشان تعلق نخواهد گرفت.

۱۱-۱۱) پیمانکار موظف به اخذ آئین نامه ها و دستورالعمل های ایمنی و زیست محیطی ظرف مدت حداکثر یک هفته پس از ابلاغ قرارداد از مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست کارفرما می باشد و ملزم به رعایت آئین نامه ها و دستورالعمل های فوق الذکر طبق دستورات اعلامی می باشد. بر اساس این آئین نامه ها، پیمانکار مکلف به تهیه لباس کار، کفش و کلاه مناسب مطابق عرف کارگاه برای کلیه نیروهای انسانی خود می باشد. در غیر اینصورت از ادامه کار آنان جلوگیری به عمل خواهد آمد.

۱۲-۱۱) رعایت کلیه موارد ایمنی در رابطه با پرسنل، ماشین الات و تجهیزات موضوع قرارداد، عملیات اجرایی و سایر موارد بر عهده پیمانکار است. نظارت کارفرما در هر حال نافی بر مسئولیت پیمانکار نبوده و مسئولیت حوادث منجر به جرح و یا فوت پرسنل بر عهده پیمانکار می باشد و مسئولیتی از این بابت متوجه کارفرما نخواهد بود.

۱۳-۱۱) پیمانکار متعهد است کلیه حقوق، مزایا، دستمزد و حق بیمه کارکنان خود را طبق قوانین مربوطه پرداخت نماید سایر کسورات قانونی و موارد مرتبط با قانون کار و نیز تهیه لوازم ایمنی انفرادی و تردد پرسنل بر عهده پیمانکار می باشد پرداخت کلیه هزینه های پرسنلی و مزایای قانونی حین کار و پایان کار و سایر مزایای قانونی برابر ضوابط قانون کار بر عهده پیمانکار بوده و عوامل وی هیچگونه رابطه استخدامی با کارفرما ندارند.

۱۴-۱۱) پیمانکار بدون اجازه کتبی کارفرما حق واگذاری تمام یا بخشی از خدمات موضوع قرارداد را به غیر ندارد. بدیهی است در صورت موافقت کارفرما مبنی بر واگذاری تمام یا بخشی از خدمات موضوع قرارداد به غیر، پیمانکار اصلی موظف به نظارت بر رعایت موارد ایمنی بوده و در صورت بروز حادثه هیچ مسئولیتی متوجه کارفرما نخواهد بود.

۱۵-۱۱) پیمانکار مکلف به گارانتی موضوع قرارداد به مدت یک سال می باشد. همچنین موظف به ارائه خدمات پس از فروش به مدت ۱۵ سال می باشد.

۱۶-۱۱) پیمانکار مکلف به انجام دادن موضوع قرارداد مطابق با شرح خدمات موضوع قرارداد می باشد.

ماده ۱۲: تعهدات کارفرما:

کارفرما حمایت مالی از قرارداد مذکور را بر اساس بندهای مرتبط همین قرارداد به عمل خواهد آورد.

ماده ۱۳: موارد فسخ قرارداد:

۱- کارفرما می تواند در صورت تحقق هر یک از موارد زیر قرارداد را به دور از هرگونه تشریفات قانونی اقدام به فسخ یکطرفه نماید:

الف - توقف، ورشکستگی، مصادره و ضبط اموال (به نحویکه اجرای قرارداد را غیر ممکن نماید) یا انحلال و بسته شدن شرکت فروشنده

ب- هرگونه مشاهده نقص، عیب در موضوع قرارداد که ناشی از فعل پیمانکار باشد. هر چند بعد از تسلیم کالا مشروط بر آن که عیب یا

نقص مذکور قبل از تسلیم کالا به پیمانکار تحقق پیدا کرده باشد.

ج- قصور پیمانکار در انجام تعهدات به تشخیص خریدار

د- تأخیر پیمانکار در پرداخت برخلاف برنامه زمان بندی توافق شده (که منجر به اخذ خسارت تاخیر و همچنین ایجاد خیار فسخ به نفع پیمانکار می گردد)

ه- واگذاری تمام یا بخشی از قرارداد به غیر بدون اطلاع و تأیید کتبی پیمانکار

ز: عدم انجام تعهدات مندرج در ماده ۱۱

۲- پیمانکار در صورت وقوع هر یک از موارد فوق باید مراتب را کتباً به اطلاع کارفرما برساند و پیمانکار نیز باید پاسخ خود را ظرف مدت (۱۰) روز کاری از تاریخ ابلاغ به کارفرما کتباً ارائه نماید، پیمانکار پس از دریافت پاسخ پیمانکار و یا عدم دریافت پاسخ پیمانکار در مهلت ده روزه، در خصوص فسخ یا ادامه قرارداد اتخاذ تصمیم می نماید.

۳- در صورت فسخ به نحو فوق، پیمانکار باید نسبت به انتقال کالای موضوع قرارداد توسط کارفرما به وی اقدامات لازم را انجام نماید. و در صورت دریافت مبلغ مندرج در قرارداد مبلغ را به همراه خسارت های مربوطه به کارفرما واریز نماید.

تبصره ۱: در کلیه موارد فسخ قرارداد کارفرما میتواند نسبت به ضبط تضمین انجام تعهدات پیمانکار اقدام نماید.

تبصره ۲: موارد فوق به صورت حصری نمی باشد.

ماده ۱۴: حل اختلاف:

چنانچه اختلافی بین کارفرما و پیمانکار پیش آید ابتدا از طریق مذاکره و داوری مرضی الطرفین در این خصوص مواد ۴۵۴ به بعد قانون آیین دادرسی مدنی (باب هفتم قانون آیین دادرسی مدنی مصوب سال ۱۳۷۹) مجری خواهد بود و در صورت عدم توافق موضوع توسط مراجع ذیصلاح رسیدگی و حل و فصل خواهد شد و مرجع صالح رسیدگی به دعاوی حقوقی ناشی و مرتبط با این قرارداد محاکم قضایی سیرجان خواهد بود. مشاور ملزم است تا خاتمه حل اختلاف تعهداتی را که به موجب قرارداد به عهده دارد اجرا نماید.

ماده ۱۵: نشانی طرفین:

نشانی کارفرما: : کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان- شیراز، مجتمع شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، ورودی شماره ۱، ساختمان های مستقر بر تپه، بلوک شماره ۵، شرکت گهر امداد سیرجان

شماره تماس:

نشانی پیمانکار:

این قرارداد در ۱۵ ماده و ۵ نسخه تنظیم شده و به امضای دو طرف قرارداد رسیده، یک نسخه از آن به مهندس پیمانکار ابلاغ شده است و همه نسخه های آن، اعتبار یکسال دارند

جمهوری اسلامی ایران
سازمان برنامه و بودجه

بشتمه تعالی

شماره: ۱۰۲/۱۰۸۸۵۴/۸۴۲	بخشنامه به دستگاههای اجرایی، مهندسان مشاور و پیمانکاران
تاریخ: ۱۳۷۸/۳/۳	
موضوع: ابلاغ موافقتنامه، شرایط عمومی و شرایط خصوصی پیمانها و مقررات آنها	
<p>به استناد ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه، آیین نامه اجرایی آن و نظام فنی و اجرایی طرحهای عمرانی کشور (مصوبه <u>۵۱۲۸۹۸/ت/۲۴۵۲۵</u> هیأت وزیران)، به پیوست، موافقتنامه، شرایط عمومی و شرایط خصوصی پیمان کارهای پیمانکاری و مقررات مربوط به آنها که از نوع گروه اول (لازم الاجرا) به شمار می رود، ارسال می شود تا از تاریخ ابلاغ، برای انعقاد پیمانها مورد عمل قرار گیرد.</p> <p>در مواردی که این مجموعه، به طور کامل پاسخگویی نیاز کار نیست، دستگاه اجرایی، تغییرات مورد نظر خود را به سازمان برنامه و بودجه پیشنهاد می نماید تا پس از تأیید سازمان برنامه و بودجه، به مورد اجرا گذاشته شود.</p> <p>پیمانهای حمل و نقل، پیمانهای خرید مصالح، تجهیزات و ماشین آلات و پیمانهای تهیه و نصب تجهیزات صنعتی که بیشتر از ۷۵ درصد برآورد هزینه آنها مربوط به تهیه تجهیزات و ماشین آلات است، مشمول این بخشنامه نیست.</p>	
<p>محمد علی نجفی معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه</p>	

شرح خدمات ، تعمیرات و بازسازی کامیون اسکانیا p۳۸۰

مشخصات فنی مکانیزم آتش نشانی قابل نصب بر روی خودرو اسکانیا P-۳۸۰

طراحی:

- ۱- طراحی کابین خودرو آتش نشانی متناسب با خودرو اسکانیا P-۳۸۰ باشد.
- ۲- کلیه موارد طراحی در قسمتهای مختلف مطابق با استاندارد NFPA ۱۹۰۱ اجرا شود.
- ۳- الزامات اجرایی در استاندارد ۱۱۸۸۹ کاربری در کلیه قسمتها رعایت گردد.
- ۴- قبل از اجراء، طراحی بر اساس استانداردهای معتبر و تجهیزات ارائه شده و پس از تأیید بهره بردار نسبت به اجرای آن اقدام شود.

بازسازی یک دستگاه کامیون آتش نشانی برند اسکانیا p۳۸۰

شرح کار و خدمات

دمونتاژ و مونتاژ قطعات، نصب و جانمایی تجهیزات، رفع عیب، تعمیر و نگهداری پمپ، بازسازی کامل استراکچر و اتاق تجهیزات و سرویس و راه اندازی کامیون اطفاء حریق اسکانیا p۳۸۰

در بخش هایی از شرح کار توضیحاتی مبنی بر لزوم و یا وجود ایستگاه بازرسی و یا لزوم اخذ تایید از HSE شرکت جهان فولاد سیرجان قید گردیده که نافی مسئولیت در طرح کیفی توسط تامین کنندگان نیست و صرفاً جهت تأکید قید گردیده است.

- ۱- تعویض تمامی قطعات پوسیده و فرسوده
- ۲- تعویض تمامی پروفیل‌های موجود
- ۳- تعویض تمامی ورقهای آلومینیوم موجود
- ۴- تعویض تمامی ورقهای فولادی
- ۵- تعویض تمامی رول شاترهای موجود و متعلقات آن (گردگیر، دستگیره و ...)
- ۶- تعویض تمامی ساب فریم
- ۷- تعویض سوپر استراکچر موجود
- ۸- تعویض تمامی شیلنگهای پنوماتیک
- ۹- تعویض تمامی اجزاء سیستم برق (کابلها، داکتها، فلکسیبلها، فیوزها، ترمینالها و جعبه و ...)
- ۱۰- تعویض تابلو پنل و متعلقات نصبی موجود

۱۱- تعویض شیرهای معیوب

۱۲- تعویض مخزن آب ۱۰۰۰۰ لیتر وقسمت هایی که بر روی شاسی سوار میشود.

۱۳- تعویض و راه اندازی دو عدد هوزریل موجود (تعویض شیلنگ ، تعویض سیستم برقی ، تعویض بلبرینگ ها و)

۱۴- تعویض تمامی جنتهای موجود

۱۵- تعویض پروژکتورها و علائم هشداری روی اتاق و کابین اضافه شدن پروژکتور تلسکوپی

۱۶- تعویض چراغ های هشدار

۱۷- تعویض مانیتور با قابلیت هدایت از داخل کابین به صورت باسیم ، بی سیم و دستی

۱۸- سرویس پمپ آب ، پرایمر و متعلقات انجام شود.

۱۹- رنگ آمیزی اتاق ، کابین ، استراکچر ، ساب فریم

۲۰- موم پاشی زیر شاسی و کابین

۲۱- تعویض ضربه گیرهای لاستیکی

۲۲- تعویض تمامی پرچ ها و پیچ های موجود (جهت اتصال ورقها و تجهیزات) و چسب پیچ ها

۲۳- تعویض تمامی چراغهای داخل کابین

۲۴- گاز دستی به صورت برقی شود

۲۵- تعویض تمامی کلیدهای پنوماتیک

۲۶- سرویس PTO موجود

۲۷- تعویض چهارشاخ های موجود (گاردن به پمپ)

۲۸- تعویض اتصالات storz و فلنچها

۲۹- تعویض روکش های صندلی داخل کابین و بازسازی کفپوش و تعویض آن

۳۰- نصب و راه اندازی دوربین در جلو و عقب و مانیتور داخل خودرو و قرار دادن دوربین بروی مانیتور پرتابل

۳۱- تعویض مخزن GRP ۱۰۰۰۰ و ۲۰۰۰ در صورت استاندارد بارگذاری خودرو

دمونتاژ و مونتاژ و اتصال و راه اندازی تمامی تجهیزات فوق بر عهده پیمانکار می باشد و پیمانکار ملزم است قبل از شروع کار طراحی استراکچر، کابین و جعبه ها را به تایید دستگاه نظارت برساند.

مخزن آب:

۱- ظرفیت مخزن آب ۱۰۰۰۰ lit باشد.

۲- جنس مخزن آب از GRP باشد .

۳- لرزه گیرها و موج گیرهای طولی و عرضی درون مخزن و از ورقهای GRP و فاصله های بین پره ها مطابق با استاندارد و طوری تعبیه شوند که برای بازرسی و سرویس مانع انجام کار نبوده و قابل مونتاژ باشند.

۴- ساخت مخزن آب بر اساس استاندارد NFPA و نصب مخازن با استفاده از شاسی فرعی بر روی شاسی اصلی خودرو توسط پایه های مناسب همراه با ضربه گیر ارتعاشی با لاستیکهای فشرده (دمپر) باشد . شاسی فرعی به شکل ناودانی اجرا گردد.

۵- شاسی کمکی ابتدا سندبلاست سپس ۲ مرحله اپوکسی با ضخامت استاندارد و یک لایه رنگ متناسب با رنگ شاسی پوشانده شده و در آخر روی شاسی اصلی نصب و در صورت خرابی زیاد تعویض گردد.

۶- لوله سرریز آب اضافی مخزن از جنس GRP به قطر مناسب به نحوی طراحی و نصب گردد که باعث ریزش آب بر روی شاسی خودرو نگردد . از قسمت بالای مخزن نیز به ارتفاع تانکر بوده و لوله مانند درپوش روی آنرا ببوشاند که لبه های هر دو لوله کمی در هم فرورفته و خود لوله به اندازه ۲۰cm از سقف مخزن بالاتر باشد .

۷- مخزن آب به نحوی طراحی و نصب گردد که در زمان حرکت خودرو و ترمز باعث ریزش آب نگردد و دارای پره های موج گیر باشد.

۸- مخزن دارای شیر تخلیه نهایی از نوع بال ولو و به قطر حداقل ۲/۵ اینچ در زیر حفره ته نشین املاح و قابل دسترس باشد. (بدون پاشش برروی شاسی و گاردانها و سایر متعلقات)

۹- تجهیزات نشان دهنده ظرفیت آب بر روی کنترل پانل نصب شود . (کنترل پنل از نوع PLC)

۱۰- خروجی مخزن آب به پمپ حداقل هم قطر ورودی پمپ و دارای یک شیر پروانه ای مجهز به اکچویاتور باشد. در خروجی حوضچه مجموعه گردابگیر نصب گردد که مجهز به توری از جنس استنلس استیل باشد.

۱۱- لوله برگشت آب به مخزن از طریق خروجی پمپ مجهز به شیر و اکچویاتور جهت پرمودن توسط پمپ و همچنین مسیر برگشت (BYPASS) در نظر گرفته شود.

۱۲- خروجی مخزن دارای گردابگیر و حداقل ۵ سانتی متر بالاتر از کف مخزن و دارای یک صافی از جنس استنلس استیل باشد.

۱۳- دارای لوله آبگیری در طرفین به قطر ۲/۵" مجهز به شیرهای ضربه ای با اتصالات از مدل آلمانی و استاندارد باشد.

شیر یک طرفه جهت پرمودن مخزن آب از هیدرانت ها در نظر گرفته شود.

۱۴- جهت جلوگیری از لغزش و سُر خوردن روی سطح مخزن از مواد ضد لغزش و یا ورق آجدار استفاده گردد.

۱۵- مخزن به دریچه آدم رو با قطر ۵۰۰mm جهت تعمیرات احتمالی و درب مناسب که بنحو مطلوب آبندی گردیده همراه با محور لولایی و ضامن قفل کن مجهز گردد.

۱۶- درب مخزن از جنس آلومینیوم با مقاومت لازم و چفت و بستهای محکم بوده و در مقابل خوردگی مقاوم باشد و به گونه ای که با فشار دادن آن، درب را کاملاً قفل و آبندی نماید و برای باز شدن با کمترین فشار به راحتی باز شود.

۱۷- دارای قابلیت جدا شدن مخزن جهت انجام کارهای تعمیراتی مستقل از استراکچر خودرو باشد.

۱۸- مخزن بصورت قابل دمونتاز بر روی شاسی نصب شود و دارای ۴ عدد قلاب مخصوص باشد.

۱۹- طراحی و ساخت مخزن آب متناسب با اتاق کابین راننده و هم سطح آن انجام گیرد.

۲۰- نشاندهنده حجم مخزن مجهز به یک آلارم هشدار در مقدار ۲۰٪ باقیمانده حجم مخزن باشد.

۲۱- اتصالات مخزن از جنس استنلس استیل ۳۱۶ باشد .

مخزن فوم:

۱- ظرفیت مخزن فوم ۲۰۰۰ لیتر باشد.

۲- جنس مخزن فوم از GRP باشد .

۳- لرزه گیرها و موج گیرهای طولی و عرضی درون مخزن و از ورقهای GRP و فاصله های بین پره ها مطابق با استاندارد و طوری تعبیه شوند که برای بازرسی و سرویس مانع انجام کار نبوده و قابل مونتاژ باشند.

۴- ساخت مخزن آب بر اساس استاندارد NFPA و نصب مخازن با استفاده از شاسی فرعی بر روی شاسی اصلی خودرو توسط پایه های مناسب همراه با ضربه گیر ارتعاشی با لاستیکهای فشرده (دمپر) باشد . شاسی فرعی به شکل ناودانی اجرا گردد.

۵- شاسی کمکی ابتدا سندبلاست سپس ۲ مرحله اپوکسی با ضخامت استاندارد و یک لایه رنگ متناسب با رنگ شاسی پوشانده شده و در آخر روی شاسی اصلی نصب گردد.

۶- حوضچه لجن گیر کف با شیب و عمق مناسب و شیر تک ضرب تخلیه نهایی از جنس استنلس استیل L۳۱۶ منظور گردد.

۷- مخزن به دریچه آدم رو با قطر ۵۰mm جهت تعمیرات احتمالی و درب مناسب که بنحو مطلوب آبندی گردیده همراه با محور لولایی و ضامن قفل کن مجهز گردد . درب مخزن از جنس آلومینیوم با مقاومت لازم و چفت و بستهای محکم بوده و در مقابل خوردگی مقاوم باشد و به گونه ای که با فشار دادن آن، درب را کاملاً قفل و آبندی مینماید و برای باز شدن با کمترین فشار به راحتی باز شود.

۸- تجهیزات نشان دهنده ظرفیت فوم بر روی تابلو عملیاتی باشد.

۹- نشاندهنده حجم مخزن مجهز به یک آلارم هشدار در مقدار ۲۰٪ باقیمانده حجم مخزن باشد.

۱۰- خروجی مخزن به پمپ فوم، بالاتر از سطح لجن اجرا شود.

۱۱- کف فوم تقویت شده و همراه ضربه گیرهای ارتعاشی و لاستیک فشرده روی ساب فریم نصب شود.

۱۲- خروجی مخزن فوم به پمپ آب دارای یک شیر مجهز به اچپویتور باشد. در خروجی حوضچه مجموعه گردابگیر نصب گردد که مجهز به توری از جنس استنلس استیل باشد.

۱۳- مخزن قابل جداشدن جهت انجام کارهای تعمیراتی مستقل از استراکچر خودرو باشد .

۱۴- دو شیر یک طرفه جهت جایگزینی هوا هنگام مکش و یا پر کردن توسط پمپ بر روی درب مخزن فوم نصب گردد.

۱۵- دارای ۲ قلاب روی مخزن برای جابجا نمودن از روی خودرو باشد .

۱۶- جهت جلوگیری از لغزش و سُر خوردن روی سطح مخزن از مواد ضد لغزش و یا ورق آجدار استفاده گردد.

۱۷- اتصالات مخزن از جنس استنلس استیل ۳۱۶ باشد.

پمپ آب:

۱- تعمیر دمونتاژ، تعویض قطعات پمپ آشنانی در صورت نیاز با حضور نمایندگان دستگاه نظارت، پمپ موجود بر روی خودرو مدل

زیگلر ۲HHL-۳۰۰۰-۱۰ FPN

۲- جانمایی پمپ آب از عقب به پشت کابین خودرو انتقال یابد با تاییدیه دستگاه نظارت و طبق استاندارد

پمپ شارژ مخزن فوم:

۱- جهت سهولت شارژ اولیه مخزن فوم، یک الکترو پمپ تک فاز ۲۲۰ ولت از نوع پمپ سانتریفیوژ پروانه نیمه باز استیل

۳۰۴ برقی تک فاز با دبی حدود ۱۵۰ لیتر در دقیقه همراه با لوله کشی استنلس استیل ۳۱۶ در فضای مناسب نصب و اجرا گردد.

سیستم لوله کشی و اتصالات:

۱- سیستم لوله کشی دارای ۲ عدد خروجی سمت راننده و ۲ عدد سمت شاگرد در کابین پمپ خودرو بوده و کلیه خروجی ها سایز "۲/۵ همراه با شیر بال (تویی) و اتصالات مربوطه باشد.

۲- کلیه ولوها و اتصالات مورد استفاده در سیستم آب و فوم از جنس استنلس استیل ۳۱۶ باشد.

۳- کلیه ورودی ها و خروجی ها به مخزن به فلنج و لرزه گیر استاندارد مجهز گردد.

۴- پمپ مجهز به یک ورودی در هر طرف به قطر "۴ و مجهز به کوپلینگ از نوع آلمانی باشد که این ورودیها دارای شیر پروانه ای بوده و در دو طرف اتاقک پمپ تعبیه گردند.

۵- دارای انشعاب خروجی متناسب با ظرفیت مانیتور و هوزریل باشد و شیر تکضرب نیز در آن منظور شود.

۶- کلیه بخشهای شبکه لوله کشی بر اساس فشار کاری پمپ طراحی و اجرا گردد.

۷- لوله کشی های لازم جهت پر کردن مخزن آب توسط منابع خارجی (۱ ورودی ۲/۵ اینچی در طرفین) مد نظر باشد.

۸- کلیه شیرآلات و اکچویتورها از برند معتبر و مرغوب تعبیه گردد و دارای تاییدیه معتبر و استاندارد با تایید دستگاه نظارت باشد

۹- کلیه تجهیزات و شیرآلات به راحتی قابل رویت و در دسترس قرار گیرند. همچنین نام آنها به زبان فارسی حک گردد.

۱۰- سیستم لوله کشی دارای شیر اطمینان باشد.

۱۱- سیستم شستشوی فوم از طریق آب موجود در مخزن آب میسر باشد.

۱۲- عملکرد شیر ورودی آب به پمپ، شیر مانیتور، برگشت آب و ورودی فوم به پمپ بصورت پنوماتیک تعبیه گردد.

۱۳-لوله کشی بگونه ای طراحی شود که شیرها به صورت دستی نیز قابلیت باز یا بسته شدن را دار باشد.

۱۴- شیرهای پروانه ای استفاده شده در مسیر لوله کشی از برند میراب و با دیسک استنلس استیل اجرا گردد.

سیستم انتقال نیرو:

۱-تعمیر PTO موجود انجام شود .

۲-دور زیاد کن ساخت کشور ترکیه برند اوزجیحان متناسب با دور PTO و پمپ آب متناسب با جانمایی محل جدید پمپ برروی شاسی خودرو انجام شود.

۳-گاردان کشی استاندارد همراه با ارائه تست فرم و شاسی کشی مناسب جهت پمپ آب انجام گیرد.

مانیتور سقفی:

۱-مانیتور سقفی با عملکرد برقی برندهای آکرون ساخت کشور آمریکا و یا روزنباور RM70 ساخت اتریش و یا پوک ساخت کشور فرانسه برروی سقف خودرو نصب شود .

۲-دبی خروجی مانیتور 3000LPM در فشار 12-10 BAR باشد.

۳-مانیتور مناسب جهت پرتاب آب و فوم باشد.

۴- قابلیت گردش H 350 & V 120, +45- و H 330 & V 60, +10- و H 360 & V 90 + TO 32 را دارد .

۵-پرتاب آب حداقل m75 و برای فوم حداکثر m75 باشد.

۶-قابلیت کنترل با ریموت کنترل بی سیم

۷-حرکت مانیتور در سطح افقی بنحوی طراحی شود که به موانع روی سقف خودرو برخورد ننماید و در زمان عملیات و حرکت خودرو دچار ضربه یا لرزش نشود.

۸-مانیتور قابلیت پاشش آب به صورت مه پاش و جت را دارا باشد.

۹-گاز برقی در کنار مانیتور پیش بینی گردد.

۱۰-مانیتور دارای روشنایی قوی باشد.

۱۱- انتقال مانیتور از عقب به سمت جلو انتقال یابد با تایید دستگاه نظارت و طبق استاندارد

هوزریل:

۱- یک دستگاه هوزریل به طول شیلنگ ۲۵m و قطر ۱" فشار قوی با قابلیت جمع شدن دوباره در مکانی قابل دسترس در نظر گرفته شود.

۲- عملکرد هوزریل بصورت برقی/دستی باشد.

۳- قرقره این هوزریل دارای شیلنگ فشارقوی با فشار طراحی سیستم پایپینگ با دبی متناسب با فشار پمپ باشد.

۴- قرقره هوزریل مجهز به اهرم قفل کن باشد و به صورتی طراحی و نصب گردد که به سهولت شیلنگ باز و جمع شود.

۵- جمع کردن شیلنگ هوزریل به صورت دستی و برقی در نظر گرفته شود.

۶- شیر ورودی از نوع بال ولو برای هوزریل تعبیه گردد.

۷- یک نازل جهت پرتاب آب بروی هوزریل نصب شود. (نازل از برند POK ساخت کشور فرانسه میباشد)

۸- هوزریل در عقب ماشین نصب گردد.

کابین سازی (سوپراستراکچر) :

۱- جهت استقرار پمپ و سایر تجهیزات کابین های مناسب در نظر گرفته شود. طراحی و ساخت کابین به نحوی انجام شود که تجهیزات آتش نشانی در طرفین وانتهای کابین قابل دسترس اپراتور باشد .

۲- استراکچر از پروفیل آلومینیوم، با گرید آلیاژی ۶۰۶۳ به همراه ۱۵ میکرون آبکاری آنادایز مات باشد.

۳- ورق های بیرونی بدنه از جنس آلومینیوم ساده و به ضخامت ۳ میلیمتر باشد.

۴- ورق های سقف، کف و پوشش داخلی درب های پله رکاب از ورق آلومینیوم آجدار به ضخامت ۵ میلیمتر باشد.

۵- پارتیشن بندی با ورقهای آلومینیوم با ضخامت ۳ میلیمتر ساده یا آجدار با تائید کارفرما صورت پذیرد

۶- پروفیل های استراکچر توسط پیچ به همراه اتصالات مخصوص و به تعداد مناسب متصل گردند.

۷- ورق های پوششی بدنه و پارتیشن بندی طی فرآیند استاندارد با چسب های مخصوص به استراکچر متصل گردد .

۸- استراکچر بصورتی طراحی و اجراء گردد که جهت تعمیرات آتی نیازی به دمونتاژ سایر قطعات نباشد .

۹- نصب کلیه ورق ها به روش پرچ و چسب مخصوص باشد.

۱۰- کابینها مجهز به رکاب مناسب (با امکان جمع شدن) در طرفین باشند.

۱۱- برای استحکام و سهولت باز شدن رکابها، بروی لبه رکاب ورق از جنس استنلس استیل اجرا شود.

۱۲- درب پله رکاب بگونه ای طراحی و ساخته گردد که تحمل وزن همزمان ۲ اپراتور که مجهز به تجهیزات انفرادی آتش نشانی میباشد، را داشته باشد.

۱۳- درب های پله رکاب توسط لولا های خاص و مقاوم به صورت جکدار به استراکچر نصب گردد.

۱۴- کابین ها مجهز به روشنایی کافی با امکان دسترسی به همه نقاط آن بوده و از کل فضا استفاده بهینه گردد از نوع LED اطراف ماشین، جلو و عقب از نوع لایت بار خطی ۳ رديفه یا ۴ رديفه تعداد ۲ عدد ۱۱۰ سانتی متری جلو و عقب و ۴ عدد ۵۰ سانتی متری در دوطرف ماشین با قابلیت خاموش و روشن کردن به صورت مجزا باشد.

۱۵- کابینها دارای طبقه بندی جهت جانمایی تجهیزات بصورت ثابت و یا ریلی به تعداد کافی با امکان جاسازی انواع تجهیزات به همراه نام تجهیز بر روی قفسه یا بدنه برای کلیه ادوات باشد.

۱۶- جهت محصور کردن محدوده عملکرد آتش نشان ها بالای خودرو ، لبه کلیه سازه های نصب شده از قبیل مخازن و کابین ها تا ارتفاع مناسب با همان روش ساخت و متریا ل به کار رفته، بلند تر ساخته شود تا دور تا دور خودرو حفاظ داشته باشد. روشنایی مناسب جهت سقف خودرو اجرا شود.

۱۷- جهت دسترسی به سقف یک نردبان از جنس پروفیل آلومینیوم در انتهای خودرو نصب شود.

۱۸- بر روی سقف خودرو، دستگیره با ارتفاع مناسب و استاندارد مناسب جهت سهولت در تردد نیروی اپراتور در نظر گرفته شود.

۱۹- سپر عقب از پروفیل به عرض مناسب و رویه آن ورق آلومینیوم آجدار نصب گردد (عرض سپر با هماهنگی کارفرما اجرا میشود) سپر به صورت تاشو و دارای استحکام لازم طبق تایید دستگاه نظارت

۲۰- گلگیر های عقب از جنس آلومینیوم اجرا شود.

۲۱- سرتیفیکیت تجهیزات ذکر شده در زمان تحویل خودرو به دستگاه نظارت ارائه گردد.

۲۲- محفظه درب دار جهت مخزن سوخت و باتری

طبقه بندی و جانمایی تجهیزات

۱- ابزار آلات و تجهیزات آتش نشانی در فضاهای مخصوص طبقه بندی شده و به گونه ای نصب گردد که به راحتی در دسترس اپراتور باشد.

۲- پارتیشن بندی داخل کابین به منظور دسترسی آسان و راحت اپراتور داخل کابین تجهیزات بصورت ثابت، متحرک، صفحه چرخشی اجرا شود.

۳- جانمایی و نصب تجهیزات مطابق با فضای موجود داخلی کابینها و طرح پیشنهادی پیمانکار، و با هماهنگی کارفرما اجرا شود .

۴- اخذ تاییدیه جانمایی تجهیزات (طراحی) از کارفرما الزامی می باشد .

دربهای کرکره ای (ROLLER SHUTTER) :

۱- درب کابین پمپ و تجهیزات و تابلو عملیاتی به تعداد مناسب از نوع کرکره آلومینیومی اجرا گردد.

۲-دریهای کرکره ای طرح MAGIRUS آلمان باشد.

۳-پوشش دریهای کرکره ای از رنگ استاتیک اجرا شود.

۴-دریهای کرکره ای همراه با دستگیره و قفل مقاوم نصب شود.

۵-دارای فنرهای مقاوم با قابلیت تعویض باشد.

۶-دارای نوارهای لاستیکی و گرد گیر در طرفین و همچنین نوارهای لاستیکی بین پره ها جهت جلوگیری از عبور آب و غبار به داخل کابین باشد .

۷-به منظور سهولت کار اپراتور دریهای کرکره ای دارای بند مقاوم جهت هدایت به سمت پایین باشند.

۸- دارای سنسور اخطار بازبودن درب رولرشاتر باشد .

سیستم برق، روشنایی و الکتریکی:

۱-چراغ گردان کشیده با پایه های محکم و آینه های انعکاس نور قرمز و مجهز به آمپلی فایر، آژیر، بلندگو ومیکروفن همگی مطابق با استاندارد مربوطه روی سقف کابین خودرو نصب گردد . از نوع (LED)

۲-یک چراغ چشمک زن به طول ۸۰ الی ۹۰cm از نوع LED در انتهای اتاق تجهیزات اجرا گردد.

۳-نصب ۲ چراغ چشمک زن LED در قسمت جلوی خودرو در فضای مناسب اجرا گردد.

۴-چراغهای هشداردهنده و خطر از نوع LED و بصورت چشمک زن اطراف کابینها نصب گردد.

۵-در اطراف کابینها و مخازن، ۷پرژکتور از نوع LED یا SMD نصب شود .

۶-برق کشی به نحو مناسب دسته بندی شده و برای هر قسمت فیوز مینیاتوری مناسب علاوه بر فیوز کلی در جعبه فیوز پیش بینی گردد. حداقل دسته بندی : روشنایی جانبی خودرو، روشنایی کابین پمپ ، روشنایی کابین ابزار، روشنایی پرژکتورها و...

۷-برق سیستم اطفایی خودرو مجهز به قطع کن مجزا از قسمت اصلی خودرو باشد.

۸-جهت سهولت کاربر در شب، چراغهای روشنایی مناسب در فضای داخل کابینها، طبقات و روی سقف خودرو از نوع SMD تعبیه گردد.

۹-روشنایی مناسب برای تابلو عملیاتی و پلاک خودرو تامین گردد.

۱۰-خودرو بایستی مجهز به سیستم شارژ باطری از نوع سه شاخه باشد که قسمت نری آن روی شاسی نصب گردد.

۱۱-تابلوهای سیستم برق و سیستم پنوماتیکی و تابلو عملیاتی بایستی سه تابلو کاملاً مجزا از یکدیگر باشند.

۱۲-جعبه های برق، پنل کنترل عملیاتی و پنل پنوماتیک از نوع مقاوم در برابر نفوذ آب باشد.

۱۳-۲۴پریمز ۲۴ ولت دارای IP۶۵ طرفین خودرو مطابق با نظر کارفرما نصب گردد.

تابلوی عملیاتی:

- ۱- تابلو پنل PLC عملیاتی در کابین خودرو و در دو طرف خودرو با توجه به جانمایی پمپ در وسط شاسی و همچنین یک عدد تابلو در عقب خودرو اجرا گردد.
 - ۲- بر روی تابلو عقب کلیدهای روشنایی کابینها، پرژکتورهای اطراف، کلیدهای شیرهای پنوماتیک، باد سیستم آتش نشانی، نشان دهنده سطح مخازن آب و فوم، گیج خلا، گیج فشار، گیج فشار قوی و دور پمپ، کلید گاز دستی قابل تنظیم و قفل، فشار روغن، فشار باد نمایش داده شود. (کلید ادوات ابزاردقیقی باید ضد آب باشند)
 - ۳- نشانگرها دارای برجسب و عنوان به زبان فارسی باشند.
 - ۴- تابلو عملیاتی در محل مناسب و با دسترسی آسان با توجه به فاکتورهای انسانی (ارگونومی) جانمایی شود.
 - ۵- کلید سیمهای تابلو دارای شماره باشند.
 - ۶- کلید نشانگرها و سیستم ابزار دقیق تابلو از برندهای مرغوب اروپایی تأمین گردد.
 - ۷- تمام سیستم های الکتریکی و تابلو عملیاتی از نوع مقاوم در برابر نفوذ باشند.
 - ۸- کلید شیرآلات برقی و سیستم پنوماتیک از برند معتبر و همچنین کلیدهای روی تابلو از برند معتبر استفاده شود.
 - ۹- سیم کشی به نحوی اجرا گردد که برای هر قسمت فیوز مجزا علاوه بر فیوز اصلی قرار داده شود. تابلو برق و پنوماتیک سیستم آتش نشانی در عقب و طرفین خودرو بصورت مجزا و جداگانه در محل مناسب و قابل دسترس تعبیه گردد.
 - ۱۰- کلید سولونوئید ولوها از مارک معتبر استفاده شود سیستم فرمان پنوماتیکی دارای واحد مراقبت هوا با مارک معتبر قبل از ورود به کلید سولونوئید ولوها نصب گردد.
 - ۱۱- سرتیفیکیت تابلوهای ذکر شده در زمان تحویل خودرو به دستگاه نظارت ارائه گردد.
- مجددا تاکید می گردد لازم است برای محل های ذیل چراغ روشنایی نصب گردد :
- اطاق پمپ ، اطاق ابزار ، محل تابلوی عملیاتی ، جعبه های وسایل ، محوطه سقف ، محل اتصال ورودی و خروجی پمپ و مخازن ، محل هوزریل
- دستگاه آمپلی فایر ، بلندگو ، میکروفن با مشخصات مناسب با شرایط حادثه و سرو صدای محیطی از شرکت نور ندا نصب گردد.
- آژیر ۴ مرحله ای خطر با صدای زیر و بم نصب گردد. برند نورندا
- نورافکن قوی ضد رطوبت با پاشنه های گردان و اهرم اتصال روی سقف خودرو در چهار گوشه عقب و جلو نصب گردد. (استاندارد NFPA ۱۹۰۱)
- چراغ های سیستم ترافیکی مطابق استاندارد های بین المللی نصب گردد.
- کلید سیم کشی های درون سیستم مقاوم (داکت، فلکسیبل) در برابر ضربات مکانیکی انجام شود.
- نصب دوربین و بوق دنده عقب و مانیتور داخلی خودرو ای و نصب دوربین جهت فیلم برداری از جلوی ماشین در هنگام حرکت

نصب سرسیم ، کابل شو ، لوله ، کلید و کانکتورهای استاندارد

نصب جعبه فیوز و رله برای سیستم آتش نشانی

نصب کلید قطع مدار باطری با برند اروپایی

نصب و اجرای درخت سیم استاندارد خودروی

نصب چراغ های SMD برای روشنایی داخل کابین

نصب چراغ هشدار درب پله رکاب و رولرشاترها روی داشبورد خودرو

نصب چراغ های هشدار SMD و علائم هشدار طرفین و عقب خودرو

نصب سنسورهای روشنایی دربهای پله رکاب و رولرشاترها

نصب شارژر ۲۲۰ ولت ۱۰ آمپر برای شارژ باطری های خودرو

نصب مبدل ۲۴ ولت DC به ۲۲۰ ولت AC ۲۰ آمپر

نصب سیستم محافظ جان ۲۲۰ ولت

رنگ خودرو:

۱-رنگ آمیزی کامل خودرو آتش نشانی مطابق استاندارد و به رنگ قرمز ۲۱ (RAL ۳۰۰۰) خودرویی انجام گیرد.

۲-مسیر لوله کشیها ابتدا دو مرحله اپوکسی و سپس رنگ آمیزی گردد.

۳-لاین های آب ، لاین های فوم و مسیر شستشوی لاین ها (Flushing) به ترتیب به رنگ (آبی ، زرد ، سبز) رنگ آمیزی گردند .
بوسیله فلش خط کشی شده جهت حرکت مایعات نشان داده شود .

۴-شاسی کمکی ابتدا سندبلاست سپس ۲ لایه اپوکسی (لایه اول زینک ریچ و لایه دوم MIO) با ضخامت استاندارد و یک لایه رنگ متناسب با رنگ شاسی پوشانده شده و سپس روی شاسی اصلی نصب میگردد . (ضخامت حداقل ۸۰ میکرون)

۵- جهت رنگ آمیزی بدنه بیرونی کابینها و مخازن، آستر اپوکسی متناسب با نوع فلز اجرا و سپس رنگ نهایی اجرا شود .

۶- نصب شبرنگ و علائم ترافیکی مطابق با استاندارد در اطراف خودرو و همچنین لوگو پیشنهادی دستگاه نظارت اجرا شود.

۷- پوشش پرایمر در زیر کابین انجام گردد.

۸-ضخامت لایه رنگ متناسب با قطعات تا ۱۲۰ میکرون پوشش داده شود.

۹-قبل از رنگ آمیزی فرایند شستشو ، خش زنی و چربی گیری انجام گردد.

۱۰-سرتیفیکیت رنگ ذکر شده با تایید دستگاه نظارت باشد.

۱۱-سرامیک رنگ بدنه

ساخت و نصب سپر عقب و جلو :

۱-سپر عقب از پروفیل مناسب که رویه آن ورق آلومینیوم آجدار نصب گردد ، سپر به صورت تاشو و دارای استحکام لازم با تایید دستگاه نظارت باشد.

۲-سپر توسط دو عدد پلیت نگهدارنده به شاسی پیچ و مهره شود.

۳-نصب یک عدد مالوند در عقب خودرو جهت بکسل کردن

۴-تهیه و نصب وینچ هیدرولیکی ۲۰ تن در عقب کامیون بین سرشاسی عقب کامیون (تمامی متریاال جهت نصب و ساخت توسط پیمانکار انجام شود)

ساخت و نصب گلگیر فایبرگلاس :

۱-دو عدد گلگیر فایبر گلاس به رنگ سفید برای چرخ های عقب نصب گردد.

۲-دو عدد گل پخش کن برای چرخ های عقب نصب گردد.

۳-طراحی و ساخت اتاق تجهیزات بر اساس آیرودینامیک خودرو باشد.

اسناد و اطلاعات همراه:

۱-گواهی صلاحیت جوشکار ارائه گردد.

۲-گواهی بالانس و عملکرد گاردان های انتقال نیرو ارائه شود.

۳-WPS مربوط به هر یک از فرایندهای جوشکاری (مخازن، پایپینگ، اتصالات) ارائه گردد.

۴-گواهی خرید و تست متریاال (کوانتومتری) ورق های مخازن و لوله ها ارائه شود .

۵-گواهی تست VT جوش مخازن ۱۰۰٪ (PT جوش مخازن) ۲۰٪ طول جوش ارائه شود .

۶-گواهی تست RT جوش سیستم لوله کشی به مقدار (۱۰٪) طول جوش ارائه شود .

۷-هیدرو تست مخازن آب و فوم (لیک تست) انجام شود.

۸-هیدرو تست سیستم لوله کشی (لیک تست) برحسب فشار اسمی پمپ انجام شود.

۹-کتابچه راهنمای اپراتوری خودرو و دستورالعمل راه اندازی و نگه داری خودرو همزمان با اتمام موضوع قرارداد ، تحویل گردد.

شرایط گارانتی :

۱- مکانیزم ساخته شده دارای ۱سال گارانتی و ۱۰ سال خدمات پس از فروش در محل شرکت طرف قرارداد باشد.

آموزش اپراتوری خودرو

آموزش تئوری و عملی چگونگی اپراتوری با مکانیزم آتش نشانی جهت ۵ نفر از پرسنل آتش نشانی آن مجموعه در محل کارخانه شرکت طرف قرارداد همزمان با تحویل دستگاه داده شود .

موارد متفرقه:

۱- محل چیدمان و جانمایی وسایل و تجهیزات با هماهنگی کارفرما و طی صورتجلسه در هر مرحله شامل طراحی ، ساخت ، نصب ، رنگ آمیزی و ... صورت گیرد.

۲- در طول ساخت خودرو، جهت نظارت بر حسن انجام کار، بازدیدهای کارشناسی در مراحل مختلف طراحی و ساخت، توسط نمایندگان خریدار انجام شود به طوری که ادامه کار در هر مرحله پس از اعمال پیشنهادات فنی از سوی خریدار و رفع نواقص موجود صورت پذیرد .

۳- کلیه مراحل طراحی، ساخت و تست خودرو مطابق با استاندارد NFPA۱۹۰۱ اجرا شود .

۴- جهت هماهنگی با شماره ۰۹۱۳۷۶۹۴۷۸۸ و ۰۹۱۲۰۴۵۶۶۸۴ تماس حاصل فرمایید.

اسناد مناقصه عمومی

تعمیرات و بازسازی کامیون اسکانیا p۳۸۰

گستر امداد (سهامی خاص)



گستر امداد (سهامی خاص)

نمونه فرم ضمانتنامه ها

بسمه تعالی

ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار

(کاربرگ شماره یک)

نظر به اینکه نام مناقضی باشناسه حقیقی/حقوقی به نشانی کد پستی مایل است در ارجاع کار/مناقصه/مزایده موضوع ارجاع کار شرکت نماید ،

نام ضامن از نام مناقضی در مقابل نام کارفرما/ذینفع . برابر مبلغ ریال/لارز تضمین تعهد می نماید چنانچه نام کارفرما/ذینفع به نام ضامن اطلاع دهد که پیشنهاد شرکت کننده نامبرده مورد قبول واقع شده و موضوع ارجاع کار در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات/معاملات درج شده و مشارالیه از امضای پیمان مربوط یا تسلیم ضمانت نامه انجام تعهدات استنکاف نموده است ، تا میزان ریال/لارز هر مبلغی را که نام کارفرما/ذینفع لبه نماید ، به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی نام کارفرما/ذینفع اینکه احتیاجی به اثبات استنکاف یا اقامه دلیل ویا صدور اظهارنامه یا اقدامی از مجاری قانونی یا قضایی داشته باشد ، در وجه یا حواله کرد نام کارفرما/ذینفع بپردازد.

مدت اعتبار این ضمانتنامه سه ماه است و تا آخر ساعت اداری روز سه ماه تا آخرین تاریخ تحویل پیشنهاد معتبر می باشد این مدت بنایه درخواست کتبی نام کارفرما/ذینفع رای مدت سه ماه دیگر قابل تمدید است و در صورتیکه نام ضامن نتواند یا نخواهد مدت این ضمانتنامه را تمدید کند و یا نام مناقضی موجب این تمدید را فراهم نسازد و نام ضامن را موفق به تمدید ننماید ، نام ضامن متعهد است بدون اینکه احتیاجی به مطالبه مجدد باشد ، مبلغ درج شده در این ضمانتنامه را در وجه یا حواله کرد نام کارفرما/ذینفع پرداخت کند.

چنانچه مبلغ این ضمانتنامه در مدت مقرر از سوی نام کارفرما/ذینفع مطالبه نشود ، ضمانتنامه در سررسید ، خود به خود باطل و از درجه اعتبار ساقط است ، اعم از اینکه مسترد گردد یا مسترد نگردد.

در صورتیکه مدت ضمانتنامه بیش از سه ماه مد نظر کارفرما باشد با اعلام در اسناد فرآیند ارجاع کار واگهی در روزنامه کثیرالانتشار میسر خواهد بود. در صورت ضبط ضمانت نامه موضوع به اطلاع سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برسد .

دفتر ثبت دولت

بسمه تعالی

ضمانتنامه انجام تعهدات

(کاربری شماره دو)

نظر به اینکه نام متقاضی باشناسه حقیقی/حقوقی به نشانی کد پستی به نام ضامن اطلاع داده است قصد انعقاد قرارداد موضوع قرارداد که موضوع ارجاع کار در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات/معاملات درج شده را با نام کارفرما/بازینفم دارد از نام متقاضی در مقابل نام کارفرما/بازینفم برای مبلغ ریال لارز به منظور انجام تعهداتی که موجب قرارداد یاد شده به عهده می گیرد تضمین و تعهد می نماید در صورتی که نام کارفرما/بازینفم کتباً و قبلاً از انقضای سررسید این ضمانتنامه به نام ضامن اطلاع دهد که نام متقاضی از اجرای هر یک از تعهدات ناشی از قرارداد یاد شده تخلف ورزیده است ، تا میزان ریال لارز ، هر مبلغی را که نام کارفرما/بازینفم مطالبه کند به محض دریافت اولین تقاضای کتبی واصله از سوی نام کارفرما/بازینفم با تایید وزیر یا بالاترین مقام کارفرما بدون آنکه احتیاجی به صدور اظهارنامه یا اقدامی از مجاری قانونی و قضایی داشته باشد ، با ذکر نوع تخلف در وجه یا حواله کرد نام کارفرما/بازینفم بپردازد.

مدت اعتبار این ضمانتنامه تا آخر وقت اداری روز است و بنا به درخواست کتبی واصله نام کارفرما/بازینفم قبل از پایان وقت اداری روز تعیین شده ، برای مدتی که درخواست شود قابل تمدید می باشد و در صورتی که نام ضامن نتواند یا نخواهد مدت این ضمانتنامه را تمدید کند و یا نام متقاضی موجب این تمدید را فراهم نسازد و نتواند نام ضامن را حاضر به تمدید نماید نام ضامن متعهد است بدون آنکه احتیاجی به مطالبه مجدد باشد مبلغ درج شده در بالا را در وجه یا حواله کرد نام کارفرما/بازینفم پرداخت کند .

در صورت ضبط ضمانت نامه موضوع به اطلاع سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برسد .

دفتر هیئت دولت

